

# Quadratisch – praktisch – cool

Der Kia Soul EV ab 2020: SK3

km-26-12-20

Auch nachdem der VW iD3 auf dem Markt ist, bleibt das eigentlich als Universal-Plattform konzipierte Trio Kia Soul-Niro & Hyundai Kona das Maß aller Dinge, sofern es um ein alltagstaugliches (noch) bezahlbares BEV (battery electric vehicle) auch für den Einsatz als „Erstauto“ geht. Die enge Verwandtschaft der drei Modelle zueinander bringt neben Antriebstechnik und Batterie auch eine sehr ähnliche Ausstattung und Bedienung. Im Folgenden wird der Soul EV in technischen Daten beschrieben, dessen Design Kommentare von „toll“ – bis „grottenhässlich,“ hervorruft. Wir haben ihn in blau gekauft:



Es gibt ihn zwar auch mit dem „kleinen“ Motor/Batteriepack des Ionic: Spitzenleistung 100 kW, max Drehmoment: 395 Nm, Brutto-Batterie-Kapazität: 39,2 kWh bei 337 V und 1610 kg Leergewicht mit 157 km/h Höchstgeschwindigkeit und 15,6 kWh(100 km Verbrauchsangabe, aber der gelinde Aufpreis von unter 4000€ auf die „größere“ Version lohnt sich in jeder Hinsicht. Daher dessen Daten ausführlich (alles Werksangaben):

- Antrieb: elektrisch mit Synchronmotor auf die Vorderräder per einstufig untersetztem Trieb mit 7,98 zu 1.  
Pmax: 150 kW/204 PS, Drehmoment: 395 Nm, Vers.-Leistungsstufe : 29 kW  
Maximalgeschwindigkeit regelt ab über 176 km/h  
Verbrauch: 15,7 kWh/100km, Reichweite: 452 km, max: 648.
- Akku: Nennspannung: 365VDC 180Ah, Lithium-Polymer-Zellen von Ski , 98S-3P konfiguriert; brutto-Kapazität: 64 kWh; Gewicht des Batt.-Pakets: 457 kg. Aktiv klimatisiert.

Ladedaten: leer auf voll: an AC-Schuko mit beiliegendem „Ladeziegel“: 29 Std  
 AC per Typ-2: einphasig (legal in D mit 4,6 kW (20A)): 15 Std  
 Dreiphasig (optional, Aufpreis: knapp 500€) mit 10,5 kW: 7 Std  
 AC per CCS (bis 80 kW): 75 Minuten

Reifen/Rad-größe:

nur eine ist erlaubt: 215/55 R 17 94 W auf 7Jx17 ET 50. Mit individuellen Reifendrucksensoren im Rad. Für Alternativen von Drittanbietern: siehe separaten DL. Achtung: Räder der Verbrenner-Versionen haben womöglich zu geringe Belastbarkeiten für das hohe Gewicht des EV!

Lenkung: elektrisch unterstützte Zahnstangen-Servolenkung, Wendekreis: 10,6 Meter.

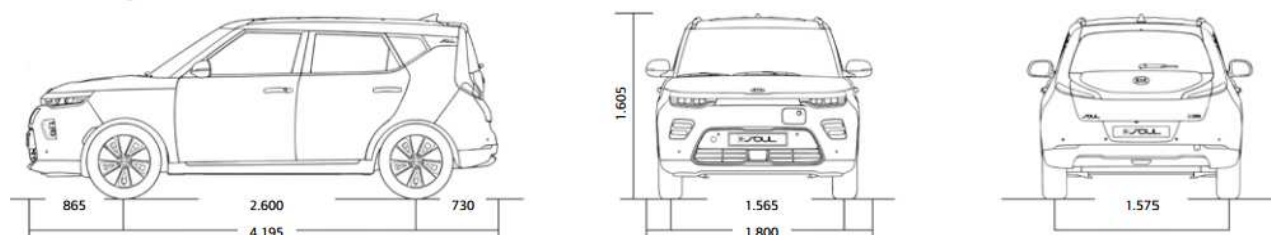
Fahrwerk: Einzelradaufhängungen.  
 vorn: MacPherson mit Dreieckslenker  
 hinten: 4-Lenker „Schwert“-Achse  
 Radstand: 2600 mm  
 Spurweite: v/h: 1565 / 1575 mm

Bremsen: Scheibenbremsen, 300 mm Scheibendurchmesser, vorn innenbelüftet.

Abmessungen:

Länge über alles: 4195 mm  
 Höhe: 1605 mm mit Reiling.

Breite ohne Spiegel: 1800 mm  
 Bodenfreiheit: 155 mm



**Innenmaße (in mm)**

Fahrzeuginnenbreite vordere Sitzreihe, Schulter-/Hüftfreiheit	1.410 / 1.360
Fahrzeuginnenbreite hintere Sitzreihe, Schulter-/Hüftfreiheit	1.390 / 1.340
Sitzhöhe vordere Reihe	1.013 (973 i.V. mit elektrischem Glas-Schiebe-/Hubdach)

**Innenmaße (in mm)**

Sitzhöhe hintere Sitzreihe	988
Beinfreiheit vordere Sitzreihe	1.044
Beinfreiheit hintere Sitzreihe	927

**Gepäckraumvolumen nach VDA (Liter) inkl. Ablagefach im Gepäckraumboden**

Sitze in Normalposition, bis Fensterhöhe	315
Bei umgeklappter Rückbank, bis Dachhöhe	1.339

Quelle: Prospekt Kia

Gewichte: fahrfertig: 1757 kg  
 Zul Gesamtgewicht: 2180 kg, dabei vorn: 1140 und hinten: 1120.  
 Zuladung: 423 kg  
 Stützlast auf Anhängerkupplung: 100 kg (f- Fahrradträger)

Links:

Broschüre: <https://www.kia.com/de/broschuere/#/e-soul>

Frunk (ext. Zubehör): <http://frunk.at/Kia-Soul/>

Kia-App zur Fernsteuerung: <https://www.kia.com/de/ueber-kia/entdecken/technologie/uvo-connect%20/>