**BMW i3 Reifen**

Radschrauben: 5 x 112 MZ = 66,6 mm

| | Reifen | Li / Last | Rad | Breite | AußenD | R dyn | Abroll U |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Serie | 155/70R19 Xl | 88 / 560 | 5 j x 19 ET 43 | 168 | 709 | 327 | 2138 |
| | 155/70R19 Xl | 88 / 560 | 5 J x 19 ET28 * | für WR auf dem i3S | | | |
| Opt. hinten: | 175/60R19 | 86 / 530 | 5,5Jx19 ET 53 | 189 | 701 | 323 | 2114 |
| i3 sportpack V | 155/60R20 | 80 / 450 | 5 j x 20 ET 43 | 168 (5J) | 702 | 327 | 2117 |
| i3 sportpack H | 175/55R20 | 85 / 515 | 5,5 j x 20 ET 53 | 189 | 708 | 329 | 2135 |
| i3s vorn | 175/55R20 | 85 / 515 | 5,5j x 20 ET 33 | 189 | 708 | 329 | 2135 |
| i3s hinten | 195/50R20 Xl | 93 / 650 | 6 j x 20 ET 39 * | 208 | 710 | | 2143 |

*: nur mit Kotflügelverbreiterungen

Räder:

427 5j x 19

428 5 und 5,5j x 19

428 black

429 5 u. 5,5j x 19

20 Zoll:

430

431 5,5 u. 6j x 20

es gibt "Fans", die ihre i3 aufpimpen mit ziemlich heftigen Rad/Reifen kombis:

1) noch zu verstehen: 225/45R19 auf 7,5Jx19 vom X3 mit 12/15 mm Spurplatten

Abrollumfang: 2089
R dyn: 320

kleiner als original, der Tacho geht deutlich vor

2) ziemlich wild: 235/50R18 auf 8jx18 Michelin cross climate

Abrollumfang: 2114
R dyn: 321

wie man sieht, braucht man reichlich Radlaufabdeckungen
Beide Bilder entstammen nicht-deutschen Veröffentlichungen von reddit.com
Dass sowas die Aerodynamik verschlechtert mit dann spürbar höheren Verbräuchen, sollte klar sein.