

Kia Soul EV (SK2) 2015 - 2019

Hier habe ich viele Tipps von netten Kia-Fahrer:innen aus dem goingelectric-Forum zusammengetragen – ich bedanke mich herzlich bei den Autor:innen und freue mich auf viele weitere Ratschläge, von denen dann hier kompakt alle profitieren können.

YouTube:

<https://www.youtube.com/watch?v=cnFXjRaoEGk>

sonst interessant:

<https://www.e-autos.de/elektroautos/kia-soul-ev-gebraucht-kaufen>

12V Batterie:

Falls Problem mit ungewolltem Entladen der 12V-batterie:

Für 10 Sec abklemmen -> geht. Oder halt mit externen 12V kurz erwecken und dann „Zündung“ anlassen, damit sie aus dem Fahrakku geladen wird.

Service ID dafür: PS EV VMCU Update #533 aus der Service campaign 170080

Ersatz:

Egal was in der Kompatibilitätsliste steht, die Exide EB504 passt perfekt.

Die Maße der Exide sind LxBxH 200 x 173 x 222 mm, wobei die Breite am wichtigsten ist. Die Länge ist bei der Originalbatterie etwas kürzer, sie darf aber gerne auch noch etwas länger sein, wie man auf den Fotos sieht, denn sowohl bei der Länge als auch bei der Höhe gibt's noch Luft.

Polanordnung: 0 (Pluspol rechts)

Polausführung: 1 (Rundpol, Dickpol nach DIN 7231 1)

Bodenbefestigung: Korean B1

Keine Neuprogrammierung bei Kia nötig. LFP sollte auch gehen.

Unsere Beobachtung/Überlegung deutet auf Verbrauch aus dem Schließsystem.

Wenn per Fernbedienung verriegelt wird, ist alles gut.

Wenn allerdings per Taste an der Türe verschlossen wird, tritt nach ein paar Stunden die Fehlermeldung "Starterbatterie schwach" auf.

Licht:

Fahrlicht heller: (LED, aber illegal)

<https://www.goingelectric.de/forum/viewtopic.php?f=63&t=20047>

Fernlicht höher stellen:

<https://www.goingelectric.de/forum/viewtopic.php?f=273&t=25455&start=20>

Es gibt aber auch die Möglichkeit von oben mit einem langen, dünnen Schraubenzieher. Das Loch oben war bei mit Klebestreifen abgedeckt, fast unsichtbar.

Du brauchst folgende Adapter:

<https://www.amazon.de/gp/product/B07145...UTF8&psc=1>

Die Philips Lampen haben einen H7 Sockel, welcher mit Madenschrauben mit der LED verschraubt ist. Diesen Sockel musst Du mit dem genannten Adapter verkleben. Die dickere Nase des Adapters zeigt beim Kia auf 6 Uhr im Abblendlicht bzw auf 12 Uhr im Fernlicht. Dementsprechend musst du die LED im H7 Sockel verdrehen (es sind Winkelstriche vorhanden), bis die LED im 90 Gradwinkel zu der dickeren Nase ausgerichtet sind.



PHILIPS H7 X-Treme Ultinon LED

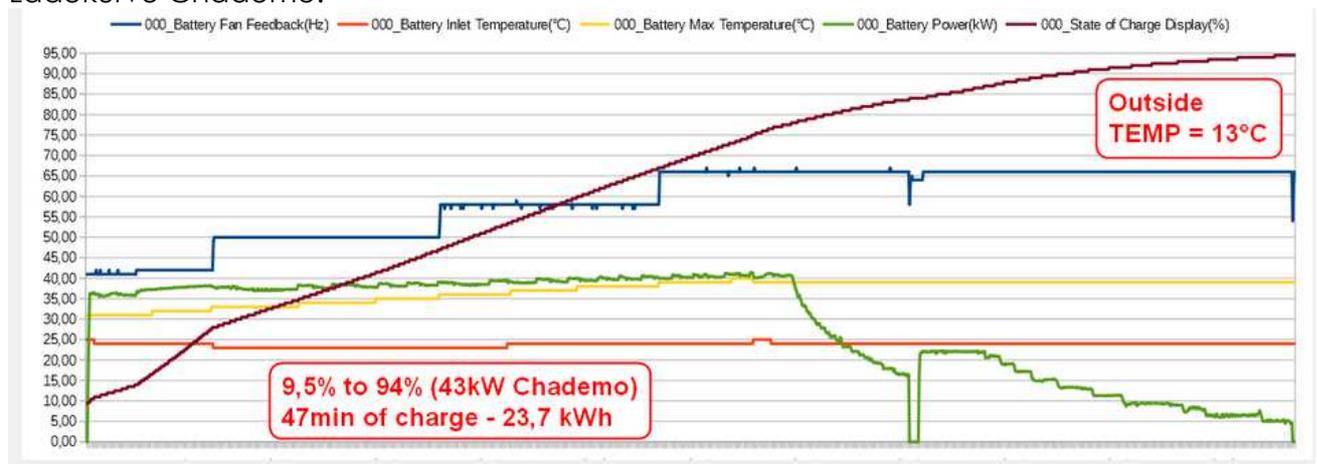
Die Lüfter sind bei mir nicht zu hören. Im Winter haben die Lüfter in meinen Augen zudem den Vorteil, dass sie die warme Luft im Scheinwerfer verteilen und somit sich kein Eis am Scheinwerfer ansetzen kann (hatte bisher jedoch noch nie vereiste Scheinwerfer).

Wenn das Licht deutlich heller werden soll, müssen LED mit mehr als 2.000 Lumen verbaut werden.

Laden:

<https://forums.automobile-propre.com/forums/kia-soul-ev-46/#p74347>

Ladekurve Chademo:



Fahrradträger:

<https://paulchensystem.net/Hecktraeger-Einzelkomponenten/Montagekits/Kia/Soul-II-PS-Montagekit::3344.html>

APP:

Für unterwegs die Kia Soul EV App (Android), zu finden bei GooglePlay unter "Kia Service". (k.A. ob auch für iOS) Nach Installation Kia Soul EV auswählen, ich glaube es waren sogar verschiedene Baujahre angezeigt.

Mit smartphonegerechten Auszügen aus der Bedienungsanleitung, techn. Daten, Pannenhilfe-Nummern, nächster Kia-Händler (wenn man unterwegs ist), Kontrolleuchten-Erklärung (noch unvollständig).

Daten auslesen:

<https://www.youtube.com/watch?v=e2IU3elpogs>

(Torque pro)

Einrichten:

<https://www.goingelectric.de/forum/viewtopic.php?f=273&t=29758>

SOH auslesen mit Software: App Soul EV Spy (Lite)

Radmuttern:

KIA: 21er Nuss, 110Nm Anzugsmoment

Ladeklappen-Notentriegelung:

habe eben zum ersten mal die Ladeklappen-Notentriegelung betätigt.

1. Das entnehmen des Bowdezugs gestaltet sich schon etwas überraschend. denn dabei befördert man ein ca 10 cm langes, Trinkhalm ähnliches, schwarzes Röhrchen mit zu Tage, dass an den beiden Enden eine hülsenartige Verstärkung hat.

Irgendwie muss man die untere Verstärkungshülse in dem Schlitz der Führung fixierend mit der einen Hand festhaltend und dann kann man mit unerwartet hoher Zugkraft die Klappe öffnen. so weit so gut.

2. jetzt kommt die eigentliche Intelligenzprüfung:

Um die Geschichte wieder im Untergrund versenken zu können, muss man das Röhrchen nach links (In Fahrtrichtung) kippen, dann geht es. Ich würde das ganze mal ein "Knüttelkitt" eines betrunkenen Entwicklers bezeichnen.

A-Brett reflektiert in Scheibe:

Wenn es kein dunkleres Armaturenbrett gibt, empfehle meinen Kunden eine Sonnenbrille mit polarisierten Gläsern.

Parkbremse:

Mit der aktuellen Software zieht die elektrische Parkbremse beim Abschalten der Betriebsbereitschaft automatisch an. Wer das Auto lange stehen lassen möchte und nicht will, dass die Bremsbeläge auf den ohnehin sensiblen hinteren Bremscheiben fest haften, befolgt den Rat des Users „Spannungsabfall“: >>Damit die Parkbremse nicht anzieht, einfach den Knopf für die Parkbremse gedrückt halten und das Auto Abschalten. Dann zieht die nicht an!<<

Nebengeräusche:

Leider ist unser ansich wunderbar leiser Soul nicht wirklich klapperfrei. Natürlich legen wir zunächst die Styropor-Ablage unter dem Ladeboden mit Filz aus, kleben weiche Schaumpads unter die Klappe des Ladebodens und ggfls auch entlang der

Hutablage zur Heckklappe und legen die Mittelkonsolenablage auch seitlich mit Filz (o.ä.) aus. Wir drehen die beiden Anschlaggummis der Heckklappe so weit raus, dass das Spiel auf Null geht, die Klappe sich aber noch gut schließen lässt. Dasselbe auch mit der Motorhaube. Das sind die üblichen Maßnahmen bei den meisten Autos... Das alleine wird aber in unserem Soul nicht helfen. Da sind diverse weitere Klabaftermänner am Werk:

- 1) dunkles klacken hinten/oben bei Querfugen: das Antennenkabel berührt den Dachhimmel in der Nähe der Dachantenne. Abhilfe: Dachhimmel von hinten vorsichtig lösen (nicht zu weit runter ziehen, damit er nicht knickt) und eine Lage dünnen Schaumgummi einlegen – ggfls mit Teppichband fixieren.
- 2) Knarzen hinten von der Rücksitzlehne: ist weg, wenn man sie umklappt oder wenn Jemand dort sitzt. Ursache: Einhängeschloß hat Spiel. Den Bügel vorn mit 3 – 4 Lagen Textil-Isolierband umwickeln, das gleicht das Spiel aus und die Knarzerei ist weg.

Version/Akkugröße:

Ab MJ18 (EZ 7/17) hat er den 30er Akku. MJ18 hat ein „J“ an 10ter Stelle der FgstNr. Und ab MJ18 hat er Michelin statt Nexen-Reifen.

<https://www.goingelectric.de/forum/viewtopic.php?f=95&t=25767&start=30#p611392>

Hier aus einem tollen intl. Forum:



<https://www.mykiasoulev.com/forum/viewtopic.php?t=662>

>>The Soul EV (27 kWh) has a battery by SK Innovation.

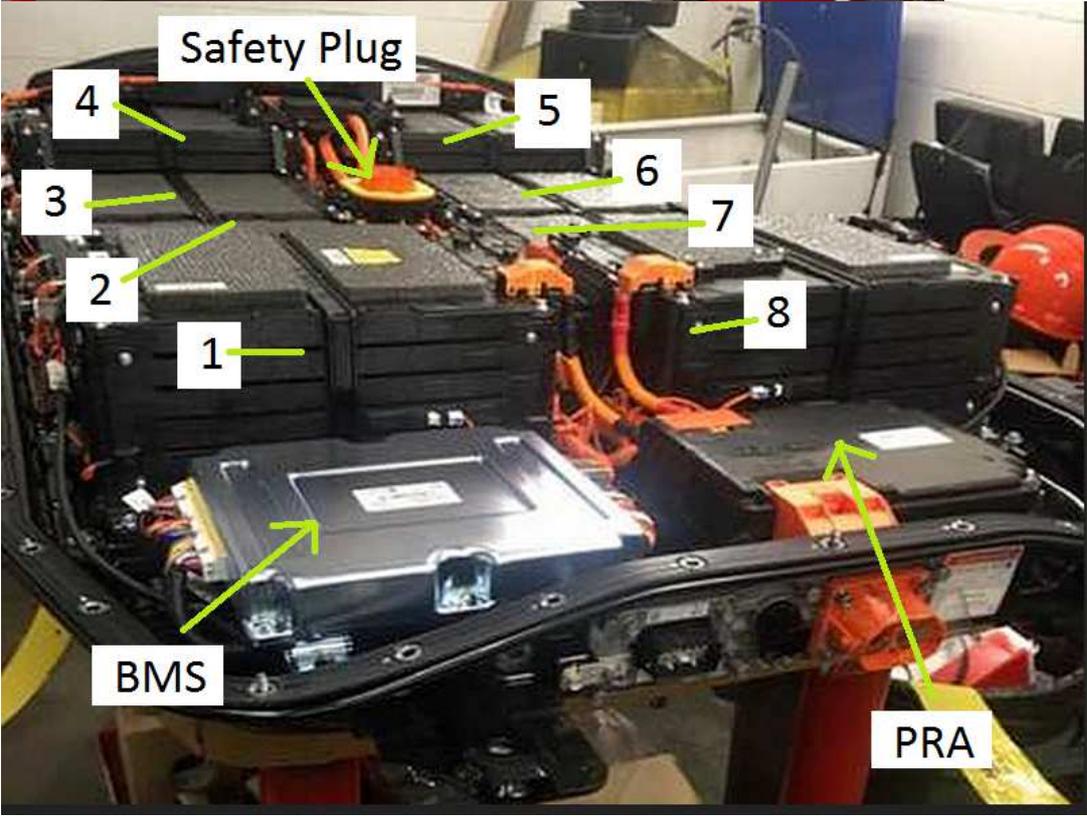
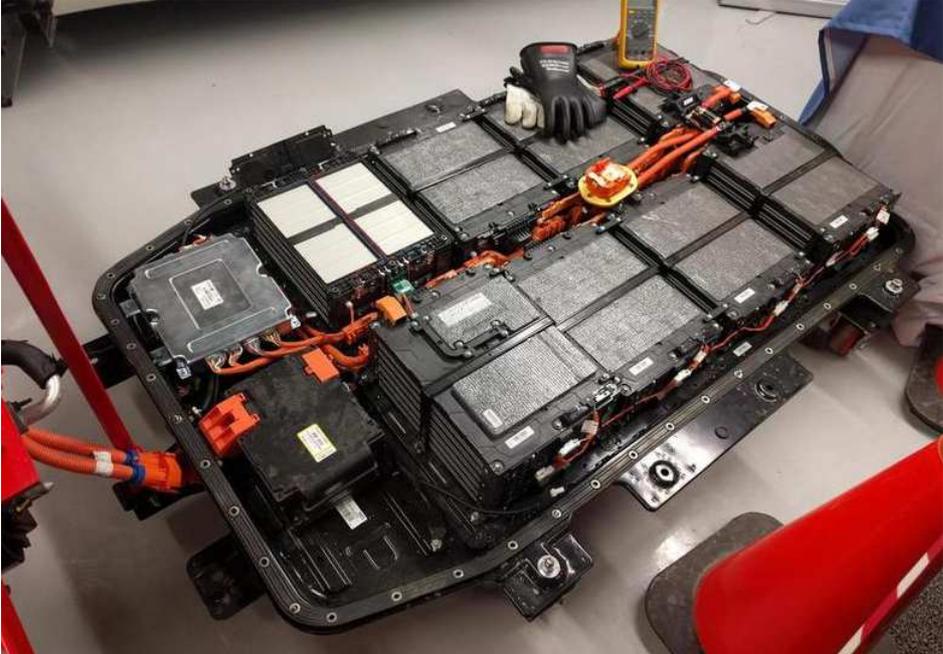
It has 192 polymer pouch type cells, lithium nickel manganese cobalt oxide (NMC) cathode, Each 40Ah battery cell has energy density of 200 Wh/kg

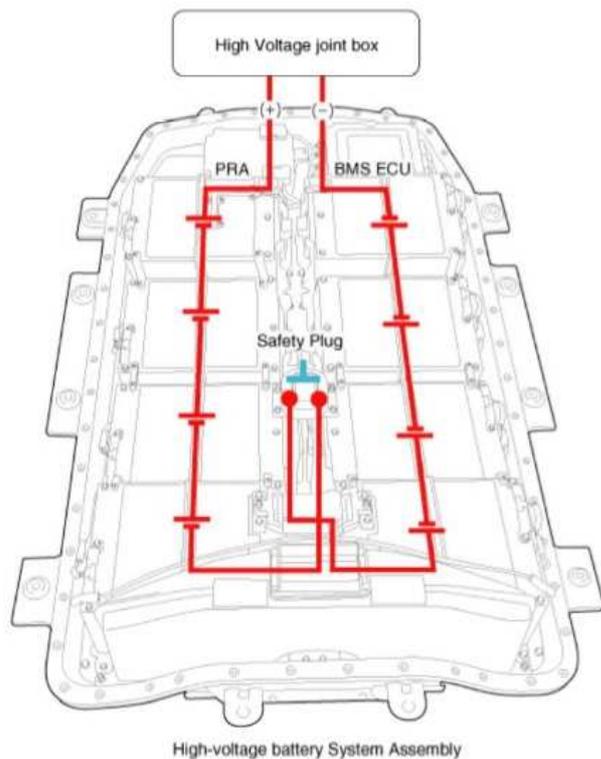
They are laid out in a series string of 96 sets of 2 parallel cells.

The rated capacity of the pack is 75Ah, whereas the measured total capacity is about 85Ah. Hence the rated capacity of each cell is 37.5Ah whereas actual is about 42Ah. So, the 2015-17 Soul EV battery pack is 30.5 kWh and weighs 202.8kg ->

Gravimetric Energy Density = 150.4 Wh/kg. The battery cell chemistry in the Kia Soul EV is probably NCM 622. It has never been confirmed but the energy density matches what we now know is the energy density of an NMC 622 cell in the B olt EV

Since MY 18 it has 200 cells, rated 30 kWh net. <<





More battery info:

<https://www.youtube.com/watch?v=AtJ9GoYUPyU>

<https://www.youtube.com/watch?v=rE3bHQTjKD0>

Man kann also deutlich sehen, dass sogar schon der 2te Soul, der ja die erste "Misch" Plattform für Verbrenner und BEV ist, einen kompromisslosen Einbauort für die Akkuzellen hat. Mal gespannt, ob in diesen üppigen Bauraum irgendwann mal Jemand mit moderneren Zellen Kapazitäten über 40 kWh reinbastelt. Für dieses zeitlos tolle Auto sicherlich ein Argument.

Fahren mit Laden:

Tipp aus dem Forum: >>Also ich benutze in letzter Zeit fast nur noch die Mobility+ App, da ich eh EnBW Kunde bin und man mit deren Karte wirklich sehr viele abdeckt. Die hat jetzt eine neue Funktion, man gibt den Start und Zielort an und bekommt alle Ladestationen auf dem Weg angezeigt. Diese kann man dann anwählen und den Standort auf zb Google Maps exportieren und dann über Android Auto ganz einfach anfahren.

Manchmal simuliere ich auch Fahrten mit ABRP um zu sehen, ob es auch wirklich reicht. Ich mag nur die Vorschläge von ABRP nicht so gerne, da ich lieber einmal länger lade als mehrmals kurz (auch wenn es länger dauert) und ABRP rechnet oft viel zu vorsichtig, so dass es dann eh nicht stimmt.<<

Bitte um weitere Tipps, ich ergänze das hier dann ab und an. Wer namentlich genannt werden möchte, sagt es, dann mach ich das. Ansonsten benenne ich ja die Links und habe ohnehin keine kommerziellen Absichten mit dem pdf.

Grüße an alle weiteren Soul-Fans,

Klaus Methner 15-11-21