

Opel Ampera-E

eigene erFAHRungen:

Übernahme als Geschäftswagen (bis zur Auslieferung meines bestellten Corsa-E) am 7.4.20 im Werksverkauf Rüsselsheim, Kilometerstand: 582. Montiert sind Winterreifen Dunlop mit „Komfort“-Luftdruck (gleich auf 2,7/2,7 korrigiert). Wegen Pandemie vorläufig keine Umrüstung auf Sommerreifen möglich.



Erste Fahrten (300 km) (wenig Autobahn, teils beladen): 15,7 kWh/100km
Durchschnittsverbrauch (frühsommerliches Wetter bis 25°C) – infolge: 14,5 bis 21 (letzteres bei 130 AB-Fahrt mit Klima). Alles im Sommer mit Winterreifen 2,7/2,7 bar.

Positive Eindrücke:

Für die Fzg.-Größe sehr geräumig, insbesondere hintere Sitzplätze.
Fahrgeräusche (Straße, Wind) leise, Motorheulen hörbar, aber noch akzeptabel.
Sehr ordentliche Antriebsleistung, fast schon übertrieben für solch ein Auto. Die Drehmomentbegrenzung bei niedrigen Geschwindigkeiten ist vernünftig.
Trotz Winterreifen recht stabiles Fahrverhalten bei trotzdem gutem Abrollkomfort.
Rekuperations-Paddel links am Lenkrad sehr praktisch.
Verkehrszeichenerkennung wirklich zuverlässig.
Das Thema „Reichweitenangst“ ist bei diesem Auto ad acta. 400 km Reichweite bei normaler Fahrweise.

Tadel:

Die an der Heckklappe befestigten Rückleuchten stehen in den Kopfraum, wenn die Klappe ganz offen ist und man stößt sich übel den Schädel.
Die weißen Flächen im A-Brett reflektieren (bei Sonne) in den Außenspiegeln. Da wäre eine dunkle (Carbon-)Folie besser gewesen. -> verkehrsfährdend!



Tot-Winkel-Warner sehr unzuverlässig.
Spurhalteassistent nicht immer zuverlässig.
Horizontale Chrom-Leiste über Bildschirm blendet und überstrahlt den Mittelbildschirm (bei Sonne von oben), der zudem zu flach steht.

Diversity(?) -Umschaltung bei Radioempfang DAB zu UKW bringt ca 2 dB Lautstärkesprung.
Da haben die Opel-Infotainer gepennt.
Verbrauchsanzeige nach US-Norm in km/kWh ist ungewohnt. Da haben die Opel-Software Leute gepennt.
Klang der Bose-Anlage: wummelig dröhnender Oberbass, kein Tiefbass. Mitten, Höhen und Räumlichkeit aber OK.
Bei umgeklappter Rückenlehne stört die sehr hohe Stufe zum Kofferraumboden.
Der Computer hinter dem ganzen Infotainment ist wohl eher einer von der gemütlichen Sorte.
Abstands-Piepser sind übervorsichtig (durchgehendes Piepen schon bei 30 cm Abstand).
Dass der vordere Piepser piept, wenn ich vorwärts dicht an der Garage stehe und den Rückwärtsgang drin habe, ist ziemlich irritierend.
Typ-2-AC-Anschluß hat keinen Schutzdeckel (nur der DC-Teil).
Seitliche Plastikverkleidungen im Kofferraum sehr kratzempfindlich!
Mir fehlt eine Ablage für die Sonnenbrille.
Sehr Schade, dass die Amis sich den 2-Phasen AC-Lader geschenkt haben.
Keine Warnwesten im Auto.
Betriebsanleitung in flämisch.

22.7.20: Umrüstung von Winterreifen (Dunlop) auf Sommerreifen (Michelin):

Änderungen (mit gleichen Luftdruck: 2,7/2,7):

Fahrverhalten: klarere Lenkung mit besserer Zielgenauigkeit, endlich Opel-typisch.

Bei Kurvenfahrt deutlich stabiler als der Kia Soul EV mit seinen Nexen-Reifen.

Geräusche: ähnlich, keineswegs leiser.

Komfort: minimal trockener, aber in Summe immer noch hinreichend komfortabel.

Verbrauch: ähnlich Winterbereifung.

Fortsetzung folgt...

copyright by: Klaus Methner 8-20